

# MANUALE USO E MANUTENZIONE



**Faro multifunzione a LED ricaricabile  
con USB  
Art. 0123**



ISTRUZIONI ORIGINALI

## PREMESSA



### **Leggere il presente manuale prima di qualsiasi operazione**

#### **ISTRUZIONI ORIGINALI**

Prima di iniziare qualsiasi azione operativa è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e la piena rispondenza prestazionale del prodotto è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.



### **Qualifica degli operatori**

I lavoratori incaricati dell'uso del presente oggetto devono disporre di ogni necessaria informazione e istruzione e devono ricevere una formazione e un addestramento adeguati, in rapporto alla sicurezza relativamente:

- a) Alle condizioni di impiego della attrezzature;
  - b) Alle situazioni anormali prevedibili;
- ai sensi dell'art. 73 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i..

*Si garantisce la conformità del prodotto alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d'altra parte, la macchina potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato.*

*Consultate perciò FERVİ per essere informati sulle varianti eventualmente messe in atto.*

**REV. 0****Luglio 2015**



# 1 AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA



## Rischi connessi con l'uso del faretto a LED

Ogni persona che viene incaricata dell'uso e della manutenzione del faretto, deve effettuare un'attenta lettura di questo manuale di istruzioni, ed in particolare del presente capitolo con le indicazioni riguardanti la sicurezza, al fine di acquisire la piena conoscenza dell'apparecchio.

### 1.1 Precauzioni in merito alle batterie



#### Rischi connessi con l'uso di batterie

- MAI utilizzare batterie diverse da quelle specificate.
- MAI tenere le batterie vicino al calore, immerse in acqua o metterle nel fuoco, ciò potrebbe causare esplosioni o danneggiamenti.
- NON usare le batterie nelle seguenti condizioni:
  - In presenza di gas infiammabili, come vapori di idrocarburi, solventi, vernici spray ecc.
  - Nel caso in cui la torcia sia bagnata o contaminata da altri liquidi;
- MAI utilizzare batterie che presentano perdite. Usare batterie che perdono può comportare rischi di incendio o di guasti.

### 1.2 Precauzioni in merito all'uso del faretto



#### Rischi connessi con l'uso del faro a LED

- Spegnerne SEMPRE il faro quando è inutilizzato.
- MAI guardare direttamente il faro o puntarla negli occhi di qualcuno, quando è acceso.
- Nel caso l'acqua dovesse entrare in contatto con l'apparecchio, spegnerlo immediatamente e contattare il Servizio Assistenza il più presto possibile.
- Usare l'apparecchio smontato può causarvi scosse elettriche.
- Per la riparazione dell'apparecchio contattare il Servizio Assistenza.

### 1.3 Precauzioni in merito alla pulizia



#### Rischi connessi con la pulizia

- Materiali plastici sono utilizzati per molte parti del faro. Applicare solventi organici (come il benzene) od altri prodotti chimici, per le operazioni di pulizia può causare deformazioni o scolorimenti.
- Pulire l'apparecchio delicatamente, utilizzando un panno secco e morbido.

## 1.4 Assistenza tecnica

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento contattate senza esitazioni il suo rivenditore presso cui ha acquistato il faretto, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

## 2 CARATTERISTICHE TECNICHE

| Descrizione            | Valore                      |
|------------------------|-----------------------------|
| Materiale:             | ABS                         |
| Tipo di Illuminazione: | LED Cree 30-300 lm          |
| Batterie:              | 1-18650 Li-ion 3,7V/1800mAh |
| Durata (h)             | 2,5                         |
| Tempo di ricarica (h)  | 6,5                         |
| Peso (kg)              | 0,386                       |



Figura 1 – Parti della lampada



### 3 UTILIZZO

L'utilizzo del faro è abbastanza semplice, è dotato di una maniglia con un unico pulsante con cui si governa l'accensione a luce anteriore, piena o dimezzata.

- Portando l'interruttore in avanti si accendono tutti i led anteriori.
- Portando l'interruttore in posizione intermedia, si spengono tutti i LED.
- Portando l'interruttore indietro, si accendono la metà dei LED.



Figura 2 – Interruttore della luce frontale

Nella parte posteriore del faro vi sono due pulsanti, una spia a quattro LED blu e l'attacco USB:

- Premendo una prima volta il pulsante arancione si accende la parte laterale sinistra di luce bianca alla massima luminosità, premendolo una seconda volta, si accende alla metà della potenza, premendolo una terza volta, il faro si spegne.
- Premendo una prima volta il tasto rosso, si accendono i LED a destra di luce rossa lampeggiante, premendo una seconda volta il pulsante, i LED si spengono.
- E' presente l'attacco USB per la ricarica della lampada.
- La spia a quattro LED blu, indica la carica della batteria, quattro LED accesi significa che la batteria è completamente carica, un LED acceso, significa che è quasi scarica.



**Figura 3 – Interruttori posteriori e luce rossa laterale**



## 4 MANUTENZIONE E PULIZIA

Scopo di questo capitolo è di fornire tutte le cadenze e le procedure di manutenzione necessarie per mantenere in efficienza il faro.

| INTERVENTO                               | Periodicità   |             |         |
|------------------------------------------|---------------|-------------|---------|
|                                          | Giornaliera   | Settimanale | Mensile |
| 1. Verifica visiva generale              | X             |             |         |
| 2. Controllo leggibilità delle targhette | X             |             |         |
| 3. Pulizia generale                      |               | X           |         |
| 4. Ripristino dei LED                    | Se necessario |             |         |

1. Verifica visiva generale: controllare lo stato generale dell'apparecchio ed, in particolare della carcassa di plastica, ecc. al fine di determinare eventuali parti danneggiate o mancanti.
2. Controllo leggibilità delle targhette: le targhette, presenti sull'apparecchio, devono essere perfettamente leggibili, è quindi necessario mantenerle pulite e chiederne la sostituzione se sono illeggibili.
3. Pulizia generale la pulizia è necessaria per liberare l'impugnatura o i LED, da accumuli di polvere o sporcizia.
4. Ripristino dei LED: qualora sia necessario sostituire i LED è necessario contattare il servizio assistenza o un riparatore autorizzato e specializzato.

## 5 MESSA FUORI SERVIZIO

Qualora l'apparecchio debba essere rottamato, si deve procedere allo smaltimento delle sue parti in modo differenziato.



### Abbiate rispetto per l'ambiente!

- Rivolgersi ad un centro specializzato per la raccolta dei materiali.
- Suddividere i materiali in funzione della loro natura, incaricando imprese specializzate abilitate allo smaltimento, in osservanza a quanto prescritto dalla legge.

